

Autot ja liikenne

Autoharrastaja

Keräähän moni perhosiakin

Mikko Kilkin keräilyharrastusta ei voi esitellä vitriinissä. Ajokokemuksia metsästävän jyvaskyläläisen listalla on jo lähes 700 autoa.

Jyväskylä
Timo Nieminen

Mikko Kilkki kävelee jyvaskyläläisen autoliikkeen vaihtoautohallissa vähän täpinöissään. Hän väläyttää lähes jokaisen automallin kohdalla tietävän hymyn. Ajettu on, ilme kertoo.

– Melko tuttuja automalleja täällä on. Olen tyyppit niistä ottanut. Automerkeistä etsin nykyisin silmiini vähän vaistomaisesti Ferraria tai Lamborghinia, koska niiden kaikki mallit puuttuvat listaltani, toteaa Kilkki.

Autot ovat Kilkin harrastus. Hän ei kuitenkaan tuunaa autoja tai aja

” Kuulin kerran miehestä, joka myi omakotitalonsa ja käytti rahat Maseratiin. Jos minulla olisi omakotitalo, olisin luultavasti tehnyt saman tempun.

Mikko Kilkki

niillä kilpaa, vaan kerää ajokokemuksia erilaisilla autoilla. Viime viikolla koeajossa olleen auton ajokilometrisyysnumero Kilkin ajokilometrisyysnumero oli 690. Automerkkejä vyöllä on 45, tuoreimpina tulokkaina listalle putkahtivat SsangYong ja Daewoo.

– Varmaankin tämä on monien mielestä omituinen harrastus. Mutta hei, mietipä mitä kaikkea ihmiset keräilevät. Joku kerää postimerkkejä, toinen perhosia, kolmas vanhoja rahoja. Eihän tämä minun pökököteni eroa tuosta luettelosta kuin sikäli, että en kerää mitään vitriiniin tai kansiin asetettavaa.

Juuri media-assistentiksi valmistunut Kilkki, 30, ei ole ihan tyyppinen autoihin hurautanut mies.

– Minulla ei ole mopopojan tai autojen rassaajan taustaa. Vielä autokoulusakaan en ollut kiinnostunut autoista.

– Muistan aika hyvin tilanteen, josta autoharrastukseni alkoi. Kaverini elvisteli hienoilla autoilla, joita hän oli käynyt koeajamassa tai lainaillut tuttaviltaan. Ajattelin, että kuulostaapa hienolta ja että minäkin tahdon ekssoottisen auton rattaiin.

– Sitten niitä tilaisuuksia erilaisilla autoilla ajamiseen alkoi tupsahdella, ja taisin jäädä lopullisesti koukkuun Chevrolet Captivan jälkeen. Melko pian en enää välittänyt, oliko auto ekssoottinen tai



Muutama viikko sitten Mikko Kilkki bongasi jyvaskyläläisessä autoliikkeessä Audi Q7:n, jonka rekisterikilpikin oli kutsuva. Pakkohan sellainen oli pyytää ajoon.

jollakin tavalla hieno, vaan mikä tahansa minulle uusi auto kelpasi. Heti ensimmäisestä autosta lähtien merkitsin muistiin jokaisen auton merkin, mallin, valmistusvuoden, moottorityypin, vaihteiston ja muut erityispiirteet. Se teki autojen vertailemisen helposi.

Ensimmäinen Kilkin listaan räpäsähtänyt auto oli BMW 320. Se oli enne myös miehen myöhemmille mieltymyksille.

– Kieltämättä suosikkiautojani ja ajotuntumaltaan ikimuisimpia ovat olleet saksalaiset premium-mallit. Etenkin BMW:n M5 ja M6 sekä Audi S6 ovat autoja, jotka ihan kernaasti olisin koeajon jälkeen ottanut omaksi. Audit ja BMW:t ovat käteen sopivia ja kaikissa oloissa hyviä ajaa. Ne ovat sekä sisältä että ulkoa viimeisen päälle suunniteltuja.

– Viime syksynä ajamani Maserati Levante jäi myös pysyvästi mieleen. Kuulin kerran suomalaismiehestä, jolle Levantesta oli koeajon jälkeen tullut pakkomieli-



Kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyydestä on hyötyä myös autoharrastuksessa.

le. Niinpä hän myi omakotitalonsa ja käytti rahat Levanteen. Jos minulla olisi omakotitalo, olisin luultavasti tehnyt saman tempun.

Mikä tai mitkä automalleista ovat olleet huonoimpia?

– Rehellisesti sanottuna, minulla ei ole täysin negatiivisia autokokemuksia. No, yksi jyvaskyläläisestä autokaupasta koeajoon hakemana vaihtoauto simahti ensimmäisiin liikennevaloihin eikä siirtynyt enää

kuin hinaamalla, mutta siihenkin haaksirikkoon löytyi ihan luonteva syy, nauraa Kilkki.

Mikko Kilkillä on ajo-oikeus myös raskaalle kalustolle ja kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyys. Niinpä hänen pitkällä autolistallaan on järeitäkin harvinaisuuksia.

– Scania R580 –säiliöauto kuuluu niihin kulkuneuvoihin, joita ei unohda. Kun voimanlähteenä on 16-litrainen V8-moottori, ratin takana tulee aika äijämäinen olo.

Kilkki sanoo, ettei hän yleensä intoile moottorin tehoista tai auton huippunopeudesta. Tärkeintä autossa on toimiva kokonaisuus.

– Jostakin syystä olen yhä polttomoottoreiden mies. Vaihtoehdoista voimanlähteistä, esimerkiksi sähköautoista, puuttuu se todellinen ajamisen maku.

Vuonna 2014 Kilkki alkoi kertoa koeajoistaan satunnaisen säännöllisesti myös julkisesti. Hänen autoblogiaan julkaistaan verkkosivustolla autovouhotus.fi.

MIKKO KILKKI