

# Autot ja liikenne

MIKKO KILKKI



Marraskuussa 2014 käyttöön otettu Porsche Macan S on saanut mittariinsa 42000 kilometriä, mikä on Audi Q5:n sukulaismallille vähän.

## Vaihtoautot

# Terhakka diesel-Porsche

Katumaasturi Macanissa on paljon kykyjä arki ajoon ja jopa radalle.

Jyväskylä  
Mikko Kilkki

**M**ikäli Cayenne tuntuu liian suurelta, mutta nelivetomaasturi Porscheelta kiinnostaa, voi tähyillä Macania. Niitä ei Keski-Suomessa näe usein myynnissä, mutta kaivoimme Macanin koeajoon Jyväskylästä. Sports Car Centerin valikoimasta löytynyt Macan on pikaisen etsinnän perusteella ainoa seutukunnalla myynnissä oleva yksilö.

Konehuoneessa on 3-litrainen V6-diesel, josta tehoja ropisee 258 hevosvoiman verran. Vaihdeet vaihtuvat 7-pykäläisen automaattivaihteiston kautta. Auto on kokoluokaltaan sama kuin Audi Q5, johon se myös perustuu. Esimerkiksi nelivetoa tosin on muutettu porschemmaksi.

**Koeajoauto on** vuosimallia 2015. Sillä on ajettu 42 000 kilometriä. Auto on myös uudesta alkaen ollut Suomessa.

Auto on ulkoa ja sisältä siistin oloinen. Autossa istutaan herraskaisesti puolinhahkapenkeillä. Penkin säädöt hoituvat sähköllä, ratin



7-pykäläinen automaattivaihteisto toimii luontevasti.

säädöt manuaalisesti.

Virtalukko on ratin vasemmalta puolella, mutta muita kulttuurishokkeja ei tule, vaikka nappia ja painiketta onkin kuin lentokoneen ohjaamossa.

Auton keula on aggressiivisen oloinen, mutta esimerkiksi moottoriaänet auton sisälle ovat miedot. Moottoritiellä huomaa, että



Porsche Macan S:n monitoimiseen mittaristoon saa paljon tietoa kerralla esille.

258 hevosvoimaa kuljettaa tämän kokoluokan autoa mukavan oloisesti.

**Dieselmoottori Porscheessa** saattaa kuulostaa oudolta, sillä valmistaja on tunnettu urheiluautoistaan ja bokserimoottoristaan. Diesel kuitenkin toimii Macan S:ssä hyvin, ja onhan dieselpata nähty myös

isoveli Cayennessa.

Kaikki muut moottorivaihtoehdot tämän korimallin Macaniin ovat bensiinillä käyviä.

Uudistunut Macan esiteltiin tämän vuoden heinäkuussa, ja silloin myös moottorit saivat päivityksiä. Myös tämä Macanin vanhempi versio on myynyt hyvin, sillä kaikkiaan niitä on saatu maa-

## Kokeiltu

### Porsche Macan S diesel

- Vuosimalli 2015, mittarilukema 42 000 km
- Dieselmoottori, 2967 cm<sup>3</sup>, neliveto, 7-portainen automaattivaihteisto
- Teho 258 hv (190 kW)
- Hiilidioksidipäästöt 161 g/km
- Hinta 66 800 euroa

ilmalle 350 000 kappaletta vuoden 2014 jälkeen.

**Tavaratilaa Porsche** Macanissa on 500 litraa. Sen saa laajennettua 1500-litraiseksi taivuttamalla takapenkit alas.

Macan sopii hyvin niin harrastuksiin kuin arkikäyttöön. Perävaunu saa olla maksimissaan 2400 kilon painoinen, joten matkailuvaununkin liikkuu mukana.

Ja taitaisi taipua Macan radallekin. Sen verran urheilullisuutta Porschen pienempi maasturimalli uhkuu.